

# CERTIFICADO TIPO SUPLEMENTARIO

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Número: **CTS 1909.25**

Number:

Este Certificado es emitido a nombre de **MT-Propeller Entwicklung GmbH (Flugplatzstraße 1, 94348, Atting, Alemania)**, certificando que todos los cambios en el diseño tipo para el siguiente producto, con las limitaciones y condiciones que específicamente se expresan aquí, cumplen con los requisitos de aeronavegabilidad de la Parte 23 de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil.

This Certificate issued to **MT-Propeller Entwicklung GmbH (Flugplatzstraße 1, 94348, Atting, Germany)** certifies that all changes in the type design for the following product, with the limitations and conditions specified herein, meet the airworthiness requirements of Part 23 of the Argentine Civil Aviation Regulations.

Producto Original: Certificado Tipo Número: **Disp. DNA 04/91 Reconocimiento del CT FAA No. A23SO.**  
Original Product: Type Certificate Number:

FAA TC N° A23SO recognized by DNA Disposition 04/91.

Marca: **Piper Aircraft, Inc.**  
Make:

Modelos: **PA-42**  
Models:

Descripción del cambio en el Diseño Tipo: **Ver Hoja Continuación C.T.S.**  
Description of Type Design Changes: **See S.T.C. Continuation Sheet**

Limitaciones y condiciones: **Ver Hoja Continuación C.T.S.**  
Limitations and Conditions: **See S.T.C. Continuation Sheet**

Este Certificado y los datos en él contenidos, permanecerán en vigencia hasta que sea cancelado, suspendido o revocado, o hasta que el Director de Aeronavegabilidad establezca otra fecha de terminación.

This Certificate and the supporting data included herein, shall remain in effect, until surrendered, suspended, revoked, or until a termination data is otherwise established by the DA Director.

Fecha de solicitud: **26 de Junio de 2019**  
Date of application: **June 26, 2019**

Fecha de reemisión: ...../...../.....  
Date of Reissuance:

Fecha de emisión: **25 de Septiembre de 2019**  
Date of issuance: **September 25, 2019**

Fecha de enmienda: ...../...../.....  
Date of Amendment:

(Firma) **FIRMA DIGITAL / DIGITAL SIGNATURE**  
(Signature) -----

(Cargo) **Ing. Mec. Aer. Carlos Martin VERA**  
(Title) **Jefe Departamento Certificación Aeronáutica**  
**Aeronautical Certification Department Chief**

Este Certificado puede ser transferido si está debidamente endosado en su reverso.  
This Certificate may be transferred if duly endorsed on the back thereof.

Cualquier alteración y/o supresión de este Certificado y/o de las Hojas de Datos Técnicos del Certificado Tipo, hará pasible a su autor de las penas previstas en los Arts. 292, 293 y 294 del Código Penal de la República Argentina.  
Any alteration and/or destruction of this Certificate and/or the Type Certificate Technical Data Sheet will be subject to the penalties as set forth under Articles 292, 293 and 294 of the Penal Code of the Republic of Argentina.

**ENDOSO DE TRANSFERENCIA**  
**NOTIFICATION OF TRANSFER**

Al transferir un Certificado Tipo Suplementario a un tercero, el cedente (dueño o agente autorizado) previamente deberá notificar a la oficina de certificación de ANAC sobre dicha transferencia. Esta notificación deberá incluir el número de Certificado Tipo Suplementario aplicable, nombre, dirección y país de residencia del cesionario y la fecha prevista de transferencia.

Upon transfer of a Supplemental Type Certificate to a third party, such transfer should include the applicable Supplemental Type Certificate number and transferee's name, address and country of residence and expected date of transfer and shall be notified in advance by the transferor (owner or authorized agent) to ANAC aircraft certification office.

Nombre del Cedente: .....  
Transferor's Name:

Nombre del Cesionario: .....  
Transferee's Name:

Dirección: .....  
Address:

Dirección: .....  
Address:

Fecha: .....  
Date:

Fecha: .....  
Date:

Cargo: .....  
Title:

Cargo: .....  
Title:

Firma: .....  
Signature:

Firma: .....  
Signature:

# CERTIFICADO TIPO SUPLEMENTARIO

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

(Hoja de Continuación C.T.S.)  
(S.T.C. Continuation Sheet)

Número: **CTS 1909.25**

Number:

## Descripción del Cambio en el Diseño Tipo

Instalación de Hélices de 4 palas MT-Propeller Modelo MTV-16-1-E-C-F-R(P)/CFR230-37b de acuerdo a la Lista Maestra de Documentos MT-Propeller Doc. N° E-1682 y las Instrucciones de Instalación MT-Propeller Doc. N° E-1671, emisión original o las últimas revisiones.

Este CTS valida el STC EASA.A.S.03604 aprobado por EASA.

### Description of the Type Design Change

Installation of 4-blade MT-Propeller Model MTV-16-1-E-C-F-R(P)/ CFR230-37b propellers according to MT-Propeller Master Documents List, Doc. N° E-1682 and MT-Propeller Installation Instruction Doc. No. E-1671, original issue, or later Revisions.  
This STC validates EASA-approved STC EASA.A.S.03604.

## Limitaciones y Condiciones

La aprobación de este cambio en el diseño tipo aplica solamente al modelo antes mencionado.

Esta modificación no debe ser instalada en aeronaves en las cuales se han incorporado otras modificaciones previamente aprobadas a menos que el instalador determine que la relación entre este cambio y cualquier otra modificación aprobada previamente, incluidos cambios en el diseño tipo no introducirán algún efecto adverso en la aeronavegabilidad de esa aeronave.

Deberá operarse de acuerdo al Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por ANAC N° DA/SMV-840, emisión original o la última revisión aprobada.

Deberá ser mantenida de acuerdo con el Documento "MT-Propeller ICA No E-1672" emisión original o la última revisión.

Si el poseedor acuerda en permitir a otra persona el uso de este certificado para alterar el producto, el poseedor deberá dar a la otra persona evidencia por escrito de ese permiso.

### Limitations and Conditions

Approval of this change in type design applies to the above model aircraft only.

This modification should not be installed on aircraft on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in type design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that aircraft. Aircraft must be operated in accordance with the applicable ANAC approved Airplane Flight Manual Supplement ANAC N° DA/SMV-840 in the stated revision or later ANAC approved revision. Aircraft must be maintained in accordance with MT-Propeller ICA Document No. E-1672, original issue, or later Revisions

If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

- FIN -  
- END -

IF-2019-87147443-APN-DNSO#ANAC



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2019-87147443-APN-DNSO#ANAC

CORDOBA, CORDOBA  
Miércoles 25 de Septiembre de 2019

**Referencia:** Emisión CTS 1909.25 (A) MT-Propeller - Instalación de Hélices de 4 palas

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2019.09.25 12:33:42 -03:00

CARLOS MARTIN VERA  
A cargo de la firma del Despacho  
Dirección Nacional de Seguridad Operacional  
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION  
DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2019.09.25 12:33:43 -03:00



**APROBADO POR DA/ANAC**  
DA/ANAC APPROVED

**SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO**  
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

**NÚMERO:** CTS 1909.25  
NUMBER :

**INSTALACIÓN DE HéLICES MTV-16-1-E-C-F-R(P)/CFR230-37B (4 PALAS, VELOCIDAD CONSTANTE) EN AERONAVES PA-42.**  
Installation of MTV-16-1-E-C-F-R(P)/CFR230-37B 4-blade, Full feathering, Constant speed propellers in PA-42 aircrafts.

**MARCA:** Piper Aircraft, Inc.  
MAKE:

**MODELO:** PA-42  
MODEL:

**MATRICULA:** .....  
REGISTRATION N°:

**No. DE SERIE:** .....  
SERIAL NUMBER:

**EQUIPADO CON:**  
Equipped with:

- MT-Propeller MTV-16-1-E-C-F-R(P)/CFR230-37B 4-blade, Full feathering, Constant speed propellers. ANAC CTS 1909.25 (EASA STC EASA.A.S.03604)

**LA DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD LEGITIMA EL STC EASA.A.S.03604 APROBADO POR LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA (EASA) Y ACEPTA EL SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO APROBADO POR EASA DOCUMENTO No. E-1670 REV. ORIGINAL CON FECHA DE APROBACIÓN 02 DE OCTUBRE DE 2018, O ÚLTIMA REVISIÓN APROBADA.**

THE DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD (DA) VALIDATES THE STC N° EASA.A.S.03604 APPROVED BY THE EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA) AND ACCEPTS THE AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT APPROVED BY EASA DOCUMENT No E-1670 REV. ORIGINAL, DATED OCTOBER 02, 2018 OR LATER EASA APPROVED REVISION.

**APROBADO POR:**   
APPROVED BY: **FIRMA DIGITAL**  
**DIGITAL SIGNATURE**

**FECHA:** 24 de septiembre de 2019  
DATE: September 24, 2019

ING. CARLOS MARTIN VERA  
JEFE DEPARTAMENTO DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA  
DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD – ANAC  
REPÚBLICA ARGENTINA

IF-2019-87147529-APN-DNSO#ANAC



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2019-87147529-APN-DNSO#ANAC

CORDOBA, CORDOBA  
Miércoles 25 de Septiembre de 2019

**Referencia:** Emisión SMV-840 correspondiente al CTS 1909.25 (A)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION,  
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564  
Date: 2019.09.25 12:33:50 -03'00'

CARLOS MARTIN VERA  
A cargo de la firma del Despacho  
Dirección Nacional de Seguridad Operacional  
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA -  
GDE  
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR,  
o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION,  
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA,  
serialNumber=CUIT 30715117564  
Date: 2019.09.25 12:33:51 -03'00'